

Portacontainer Jolly Vanadio, è record al Porto di Ravenna per la nave da 240mt

Di [Fabio Iacolare](#) 16 Maggio, 2020 ⁰⁴

CONDIVIDIO



Portacontainer Jolly Vanadio, è record al **Porto di Ravenna** per la nave da 240mt, quello della più grande nave ro-ro portacontainer mai entrata nel **Canale Candiano** e approdata alle banchine del **Terminal Sapir**, e, al tempo stesso, il primo approdo ravennate del **Gruppo armatoriale Ignazio Messina & C.**

Si tratta della M/n **Jolly Vanadio**, dell'agenzia di shipping **Italteam Shipping S.r.l.**, che ha fatto scalo al Terminal Nord del Gruppo Sapir per imbarcare un importante lotto di project cargo e di impiantistica di primarie aziende italiane (**ABB, SACMI, Linxon e Boldrocchi Group**), imbarco che è frutto della collaborazione della **Compagnia Messina** con importanti realtà del **Freight Forwarding** quali **R&R Spedizioni Internazionali, Bertling, Italiansped e Zaninoni**.

Dopo Ravenna, la **Jolly Vanadio** completerà il carico nei porti del Mediterraneo Occidentale, per poi riprendere la rotta sulla linea regolare verso il Mar Rosso e il Golfo Arabico.

La Portacontainer Jolly Vanadio pronta per l'imbarco

L'imbarco sarà reso possibile grazie alle particolari caratteristiche della nave – 240 mt. di lunghezza e 37,5 mt. di larghezza – e alla sua grande versatilità nel trasportare qualsiasi tipologia di merce – contenitori, rotabili, merce varia, project cargo, pezzi eccezionali, **yacht** – e in particolare alla rampa poppiera, con una portata di 350 tons. e una larghezza massima di 12,5 mt., e alla possibilità di imbarcare pezzi con un'altezza massima di 7 metri.

Un particolare ringraziamento al Comandante del **porto di Ravenna**, Capitano di Vascello (CP) **Giuseppe Sciarrone**, e al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Dott. **Daniele Rossi**, oltre ai Piloti, Rimorchiatori e Ormeggiatori, che hanno permesso l'approdo in sicurezza di una nave così grande nel loro porto.

La **Jolly Vanadio** è stata varata nel 2015 e rappresenta, insieme alle altre sette unità gemelle di proprietà del Gruppo armatoriale genovese, uno dei fiori all'occhiello della società: queste navi, battenti tutte bandiera italiana.

LEGGI ANCHE: [Assarmatori, "Dichiarare stato di calamità naturale anche per trasporti marittimi"](#)

Sono le Ro-Ro portacontainer più grandi mai costruite al mondo, sono state progettate interamente in-house, sono dotate delle più sofisticate tecnologie e impianti per la salvaguardia dell'ambiente e, per questo, hanno ottenuto dal RINA la certificazione Greenplus.

Il Gruppo Messina

Il **Gruppo Messina** è stato il primo Gruppo italiano, nel proprio settore, a conseguire la Certificazione Ambiente (UNI EN ISO 14001) e Salute e Sicurezza (BS OHSAS 18001) per tutte le attività logistiche svolte dalla Ignazio Messina & C. S.p.A. e dalla Gruppo Messina S.p.A., adottando un Sistema di Gestione aziendale Ambiente e Sicurezza integrato.